



## CO<sub>2</sub>-Voortgangsverslag en Energie-actieplan

Jaargang 2022 - 1e Halfjaar



Hazenberg Bouw

1 januari 2022 t/m 30 juni 2022

# Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	5
2.5. Verificatie	5
2.6. SKAO Maatregellijst	5
2.7. Bedrijfsomvang	5
2.8. Ambitieniveau	6
3. Afbakening	7
3.1. Organisatiegrenzen	7
3.2. Wijziging organisatie	7
3.3. Projecten met gunningsvoordeel CO2	7
3.3.1. Inleiding	7
3.3.2. Restauratie Domtoren	8
4. Berekeningsmethodiek	9
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	9
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	9
4.3. Uitsluitingen	9
4.4. Opname van CO2	9
4.5. Biomassa	9
4.6. Onzekerheden	9
4.7. Rapportage & Monitoring	9
5. CO2-emissies	10
5.1. Doelstellingen	10
5.2. Maatregelen per scope	10
5.2.1. Scope 1	10
5.2.2. Scope 2	10
5.2.3. Scope 3	10
5.3. CO2-footprint - Referentiejaar	11
5.4. CO2-footprint - Rapportageperiode	11
5.5. Trend over de jaren per categorie	13
5.6. Voortgang reductiemaatregelen	14
5.6.1. In voorbereiding	14
5.6.2. Geactiveerd	15
5.7. Medewerker bijdrage	17
6. Initiatieven	18

# 1. Inleiding

Voor u ligt de voortgangsrapportage van Hazenberg Bouw over haar activiteiten om klimaat- en milieubewuster te gaan ondernemen. In deze rapportage staan de activiteiten en resultaten over het eerste semester van 2022 beschreven. Daarnaast wordt beschreven welke reductiemaatregelen zijn uitgevoerd en waardoor de uitstoot in de komende jaren wordt beïnvloed. Tot slot wordt een doorkijk geboden in hoeverre Hazenberg kan slagen in het realiseren van haar reductiedoelstellingen in 2025.

De ondernemingen binnen TBI gaan vanuit hun maatschappelijke betrokkenheid bewust om met het leefmilieu en het gebruik van grondstoffen. Grondstoffen en energiebronnen zijn eindig en moeten spaarzaam en bedachtzaam gebruikt worden. Hazenberg ziet duurzaam bouwen als het beperken van gezondheids- en milieuschade in alle fasen van een bouwwerk. Vanaf de winning van de grondstof, via het ontwerp, productie van elementen, de bouw van een object en het gebruik, tot en met de sloop van het bouwwerk. Op die manier wordt ook invulling gegeven aan de CO<sub>2</sub>-doelstellingen. Momenteel wordt nog veel gefocust op scope 1 en 2, maar Hazenberg kijkt verder en verbetert gaandeweg het inzicht in haar scope 3-berekeningen.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is een instrument om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren tot CO<sub>2</sub>-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Het gaat daarbij met name om energiebesparing, het efficiënt gebruik maken van materialen en het gebruik van duurzame energie.

Aan het energiebeleid liggen ten grondslag de vereisten uit de normen ISO 9001, ISO 14001, ISO 14064-1 (§9.3.1), ISO 50001 en het GHG-protocol, alsmede overige procescertificaten en in het bijzonder het operationele plan van Hazenberg.

Het beleid zal zich in de komende jaren focussen op verdere bewustwording binnen de organisatie inzake het hanteren van een proactieve benadering om energie- en CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen succesvol te implementeren. Het beleid ten aanzien van energiereductie wordt jaarlijks op effectiviteit geëvalueerd en, indien noodzakelijk geacht, bijgesteld.

Namens de directie,  
Hazenberg Bouw en Nico de Bont

Roel Maas

## 2. Basisgegevens

### 2.1. Beschrijving van de organisatie

#### Kernwaarden en missie | #why

Met wortels diep in onze basis van technisch vakmanschap en gedreven door ons sterke gevoel voor dienstverlening, willen wij ons iedere dag bewijzen als 'Makers van waarde' voor nu én later.

#### Motto en visie | #how

Onder dat mom ontwikkelen en bouwen we toekomstbestendig: klantgericht, met respect voor onze planeet en met het welzijn van huidige en volgende generaties als belangrijkste raadgever van ons bouwgeweten.

#### Werkwijze en drijfveren | #what

Bij alles wat we doen, startend vanuit onze missie en visie, ligt het accent op klant- en toekomstwaarde. Op ontwikkelen en bouwen vanuit onze bouwteamfilosofie: samen, innovatief, synergetisch, efficiënt, doelgericht. En op 'morgen'. Circulair innoveren, materiaalpaspoorten en CO<sub>2</sub>-reductie zijn daarbij vanzelfsprekend belangrijke aandachtspunten.

### 2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
<b>Hazenberg Bouw</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Joey de Groot <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Joey de Groot <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Joey de Groot
<b>Kantoorlocaties</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Joey de Groot <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Joey de Groot
<b>Kantoor - Molenstraat 2, Vught</b>	<i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Joey de Groot <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Joey de Groot
<b>Kantoor - Olympisch Stadion</b>	<i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Joey de Groot <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Joey de Groot
<b>Kantoor - Tramsingel, Breda</b>	<i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Joey de Groot <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Joey de Groot

### 2.3. Referentiejaar

Het referentiejaar is begin 2021 bijgesteld naar 2017. De bijstelling van het referentiejaar heeft te maken met een gewijzigde organisatiestructuur, alsmede het

sluiten van de materieeldienst te Boxtel medio 2017. Bij de vaststelling van de gegevens over 2020 is wederom kritisch het referentiejaar beoordeeld en is geconcludeerd dat 2017 een betere weergave geeft voor wat betreft de huidige boundary van Hazenberg.

Naam	Standaard referentiejaar
<b>Hazenberg Bouw</b>	2017

## 2.4. Rapportageperiode

Onderhavig rapportage richt zich op de periode 1 januari 2022 t/m 30 juni 2022

## 2.5. Verificatie

In 2022 (S1) heeft geen verificatie plaatsgevonden van de gerapporteerde CO<sub>2</sub>-emissiegegevens door een daartoe erkende instantie. Wel worden gegevens jaarlijks getoetst tijdens een interne audit door een ervaringsdeskundige en iemand met kennis van de norm.

## 2.6. SKAO Maatregellijst

Conform de eisen van Handboek CO<sub>2</sub>-PL, versie 3.1 hebben we dit jaar onze posities aangegeven middels een analyse van de SKAO maatregelenlijst. Wij hebben in totaal 40 maatregelen doorgevoerd in de afgelopen jaren. Daar zijn een aantal nog in behandeling. Veel van deze maatregelen zijn A- of B-maatregelen, maar er zijn in totaal 8 zogenoemde C-maatregelen doorgevoerd of worden doorgevoerd. Hiermee kunnen we aantonen dat we een koploper zijn vergelijking met de sectorstandaard.

## 2.7. Bedrijfsomvang

De bedrijfsomvang wordt vastgesteld op basis van de voorwaarden zoals vermeld in het handboek van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Op basis van de verzamelde gegevens valt de onderneming, in de categorie klein bedrijf.

Als referentiejaar is 2017 genomen voor het vaststellen van de CO<sub>2</sub>-footprint. In onderstaande tabel een overzicht van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot binnen onze boundary.

JAARGANG	CO <sub>2</sub> -uitstoot
2017	1.079 ton CO <sub>2</sub>
2018	1.004 ton CO <sub>2</sub>
2019	977 ton CO <sub>2</sub>
2020	890 ton CO <sub>2</sub>
2021	831 ton CO <sub>2</sub>

Het brandstofverbruik van de bedrijfsmiddelen en het wagenpark is toebedeeld aan de projecten. Het gas-, en elektraverbruik wordt toebedeeld aan kantoren en bedrijfsruimten.

## CO2e

01-01-2017 t/m 31-12-2022



CO2e (ton)	2017	2018	2019	2020	2021	2022
CO2e	1.078,99	1.004,01	976,85	890,14	831,60	414,20
Doelstelling CO2e		1.057,41	983,93	957,31	872,34	814,97
Voorspelling CO2e	958,70	1.046,47	1.001,13	931,23	886,66	835,05

## 2.8. Ambitieniveau

Als naar de emissies wordt gekeken blijkt dat er een aantal invloeden zijn die remmend werken op het terugdringen van emissies. Een belangrijke daarbij is de groei van het aantal projecten, waardoor meer kilometers worden afgelegd en een andere scope van werkzaamheden met als gevolg meer CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Indien wij ons ambitieniveau vergelijken met sectorgenoten schalen wij onszelf momenteel in op middenmoter. Als vergelijkingsmateriaal is het ambitieniveau van sectorgenoten Van Wijnen Groep (Midden) en BVR Groep (Klein) bekeken.

Tegelijkertijd signaleren we dat als gevolg van de COVID-19-pandemie en de klimaatafspraken in Parijs, verder moeten gaan kijken. Hiertoe is in 2021 onderzocht welke concrete maatregelen genomen kunnen worden om verdere energie- en CO<sub>2</sub>-reductie te verwezenlijken. Eind 2021 heeft TBI haar beleid aangescherpt en ingezet op het onderwerp Duurzaamheid. In dit kader heeft Hazenberg haar beleid ook aangescherpt en is een nieuw Duurzaamheidsteam geïnitieerd, welke concrete maatregelen gaat ontwikkelen en tot uitvoering brengen binnen de organisatie.

## 3. Afbakening

### 3.1. Organisatiegrenzen

Binnen de boundary van Hazenberg Bouw valt ook Aannemingsbedrijf Nico de Bont B.V., eveneens gevestigd aan de Molenstraat 2 te Vught. Nico de Bont is een 100% dochter van Hazenberg Bouw.

KvK-nummer Nico de Bont: 16026142.

De gegevens van Nico de Bont zijn 100% geconsolideerd binnen de CO<sub>2</sub>-emissie gegevens zoals opgenomen in deze rapportage.

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage	Standaard referentiejaar
<b>Hazenberg Bouw</b> Rechtspersoon Molenstraat 2 5262 ED VUGHT	Hoofdvestiging Hazenberg Bouw en Nico de Bont	100%	2017

Sector (SBI): 4120

KvK- of projectnummer:  
16026700

<b>Kantoorlocaties</b> Vestiging		100%	2017
<b>Kantoor - Molenstraat 2, Vught</b> Vestiging Molenstraat 2 5262 ED VUGHT		100%	2017
<b>Kantoor - Olympisch Stadion</b> Vestiging AMSTERDAM		100%	2017
<b>Kantoor - Tramsingel, Breda</b> Vestiging Tramsingel 23 BREDA		100%	2017

### 3.2. Wijziging organisatie

Het afgelopen jaar hebben zich geen organisatorische wijzigingen voorgedaan die van invloed zijn geweest op het energieverbruik en de CQ-uitstoot. Wel is het een jaar geweest waarin, als gevolg van de wereldwijde pandemie, de vervoersbewegingen zijn gereduceerd van het kantoorpersoneel.

Geen opmerkingen gevonden

### 3.3. Projecten met gunningsvoordeel CO<sub>2</sub>

#### 3.3.1. Inleiding

De CO<sub>2</sub>-prestatieladder stimuleert bedrijven niet enkel tot het verwezenlijken van energie- en CQ-reductie binnen de eigen bedrijfsvoering, maar ook bij de uitvoering van projecten. De projectteams van de projecten welke op basis van gunningsvoordeel van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder worden aangenomen binnen

Hazenberg en Nico de Bont dienen, in overleg met de afdeling KAM, te voldoen aan de eisen zoals gesteld in de norm/ contract. De uitwerking van deze eisen maken integraal onderdeel uit van dit document. De communicatie-uitingen worden opgenomen op de website van Hazenberg Bouw.

Op het moment van schrijven van dit document heeft Nico de Bont één project met gunningsvoordeel op basis van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder aangenomen. Het betreft het project 'Restauratie Domtoren' in opdracht van Gemeente Utrecht.

Voor het project is een CO<sub>2</sub>-projectplan opgesteld wat onder beheer is bij het projectteam. De afdeling KAM fungeert als adviseur voor het projectteam om energie- en CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen te behalen.

### 3.3.2. Restauratie Domtoren

Eind 2019 is gestart met de uitvoering van het project 'Restauratie Domtoren'. Een iconisch en uitdagend project in hartje Utrecht.

Het betreft het allereerste project wat is gescoord met gunningsvoordeel op basis van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Ook het eerste project waar Nico de Bont bewust energie- en CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen heeft doorgevoerd.

Maatregelen die worden ingezet, betreffen:

- Mobiliteit - Inzet NS Business Card in plaats van leaseauto's;
- De keet wordt verwarmd middels groene stroom (windenergie);
- Inzet elektrische heftruck ingezet;
- (Hak-)compressoren zijn elektrisch uitgevoerd;
- Logistieke hub;
- Vrijgekomen steen- en betonpuin recyclen en verwerken in de regio;
- Vrijgekomen hout herbruiken in de regio;
- Verpakkingsmaterialen worden hergebruikt.

De maatregelen die betrekking op energie- en CO<sub>2</sub>-reductie die betrekking op het leasebeleid, het ter beschikking stellen van NS Business Cards en in de inzet van groene stroom worden op bedrijfsniveau georganiseerd.



## 4. Berekeningsmethodiek

### 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CQ-prestatieladder conform het handboek, versie 3.1, zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

In januari 2022 zijn enkele nieuwe emissiefactoren vastgesteld. In onderhavige rapportage is de CQ-footprint reeds opgemaakt op basis van deze nieuwe emissiefactoren. De doorgevoerde wijziging had in het geval van Hazenberg betrekking op het verbruik in het wagenpark, elektra en aardgas. In het cijfermateriaal zijn reeds de nieuwe emissiefactoren verwerkt.

### 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden

### 4.3. Uitsluitingen

De CO<sub>2</sub>-footprint kent momenteel geen uitsluitingen en bevat derhalve alle emissies van Hazenberg. Er zal echter wel altijd kritisch worden gekeken naar onze emissiebronnen en de relevantie hiervan. Op basis hiervan wordt een afweging gemaakt om, gezien de administratieve inspanning, emissiebronnen al dan niet onderdeel te laten zijn van de footprint.

### 4.4. Opname van CO<sub>2</sub>

Binnen Hazenberg worden momenteel geen technieken ingezet om CO<sub>2</sub> op te nemen, af te vangen dan wel om te zetten naar een andere chemische verbinding.

### 4.5. Biomassa

Hazenberg maakt geen gebruik van biomassa.

### 4.6. Onzekerheden

Geen opmerkingen gevonden

### 4.7. Rapportage & Monitoring

De rapportage vindt plaats op basis van een kalenderjaar, welke ten behoeve van monitoring in twee perioden is gesplitst. Dat wil zeggen dat het 9 rapportagemoment gaat over de periode kwartaal 1 en 2. Het tweede rapportagemoment behandelt de volledige jaargang.

Over beide perioden wordt de voortgang gerapporteerd en wordt, naast de CQ-footprint van alle binnen de boundary behorende werkmaatschappijen, onder meer ingezoomd op de energie- en CO<sub>2</sub>- reductiedoelstellingen welke in het Actieplan energie- en CO<sub>2</sub> zijn opgenomen.

Additionele informatie is opgenomen in het energiemangementplan.

# 5. CO<sub>2</sub>-emissies

## 5.1. Doelstellingen

De CO<sub>2</sub>-emissie reductiedoelstellingen voor Hazenberg zijn als volgt vastgesteld:

### Overall

- 10% Energie- en CO<sub>2</sub>-reductie in 2022 ten opzichte van 2017 gerelateerd aan het aantal FTE;
- 1,5% Energie- en CO<sub>2</sub>-reductie in 2021 ten opzichte van het referentiejaar (2017) gerelateerd aan het aantal FTE;

### Scope 1

- 3% Energie- en CO<sub>2</sub>-reductie in 2022 ten opzichte van 2017 gerelateerd aan het aantal FTE;
- 1,5% Energie- en CO<sub>2</sub>-reductie in 2022 ten opzichte van het referentiejaar (2017) gerelateerd aan het aantal FTE;
- 25% van nieuw geleasede personenwagens zijn niet uitgevoerd met een verbrandingsmotor.

### Scope 2

- 100% groene elektriciteit op onze kantoor- en projectlocaties (Projectlocaties waarbij wij zelf de aansluiting verzorgen) in 2021;
- 1,5% reductie in energie- en co2 in 2022 ten opzichte van het referentiejaar;

### Scope 3

- Hazenberg streeft naar de reductie van afval bij de realisatie van conceptwoningen, bestaande uit 20% reductie per gerealiseerde m<sup>2</sup> BVO.

De genomen maatregelen en behaalde resultaten van de gestelde doelstellingen zijn terug te vinden in § 5.3.

## 5.2. Maatregelen per scope

### 5.2.1. Scope 1

Binnen de scope 1 emissies vallen hoofdzakelijk het gasverbruik op kantoorlocaties, de bedrijfsmiddelen en het brandstofverbruik van het wagenpark.

Op de laatste twee is een significante reductie verwezenlijkt (Bedrijfsmiddelen en brandstofverbruik van het wagenpark) als referentiejaar 2017 wordt vergeleken met de daaropvolgende jaren

Maatregelen welke deze ingezette weg zullen ondersteunen zijn onder meer:

- Aanscherpen leaseregeling (CO<sub>2</sub>-plafond en met ingang van 2022 enkel leaseauto's zonder verbrandingsmotor);
- Aantrekkelijk maken van het leasen van een leaseauto zonder verbrandingsmotor;
- Bestelbussen leasen zonder verbrandingsmotor (Eerste pilot in 2022 verwacht);
- Inzet HVO-diesel bij het leasewagenpark;
- Inzet van elektrisch aangedreven materieelstukken op projectlocaties;
- Promoten van het gebruik van de NS Business Card voor binnenstedelijke locaties.

### 5.2.2. Scope 2

Als reductiedoelstelling binnen scope 2 is het elektraverbruik, als ook het reduceren van het zakelijk verkeer met een privéauto opgenomen. Ook hier is een reductie waarneembaar.

Maatregelen die op een positieve manier een bijdrage leveren aan de scope 2-emissies zijn:

- De kantoorlocaties zijn sinds 2011 voorzien van groene stroom;
- De projectlocaties welke door Hazenberg Bouw van een stroomaansluiting worden voorzien, worden ook sinds die tijd voorzien van groene stroom. Dit wordt ingeregeld via het Bouwstroomloket, zoals geëxploiteerd door zustermaatschappij MDB;
- Voor wat betreft de reductie in het zakelijke verkeer met behulp van privéauto's wordt ook hier de NS Business Card ingezet bij projecten in binnenstedelijk gebied.

### 5.2.3. Scope 3

In 2018 is onderzocht wat de belangrijkste scope 3 emissies zijn binnen Hazenberg. Hieruit is Afval als meest materiële scope 3 emissie naar voren gekomen. Daarnaast zien wij een maatschappelijke discussie op ons afkomen inzake logistiek in de binnensteden. Om deze reden trachten wij ook hier onze verantwoordelijkheid te pakken en hier afspraken met onze leveranciers over te maken.

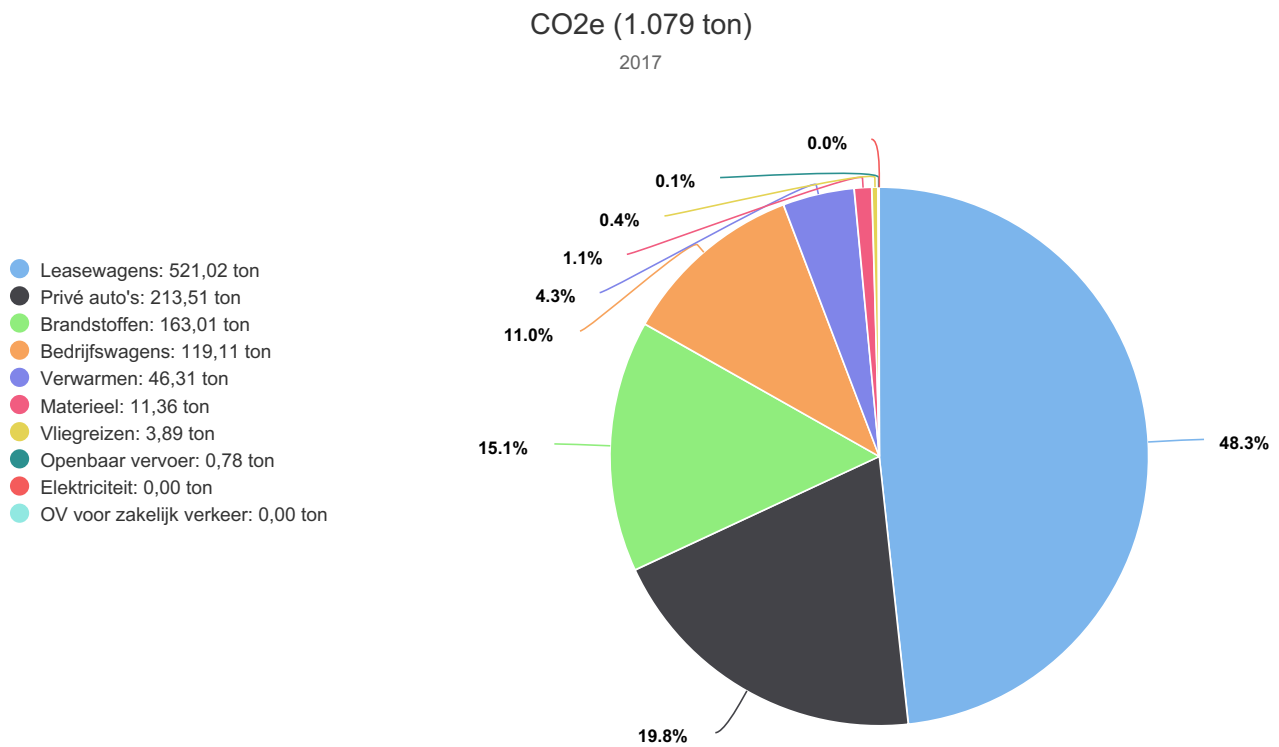
De onderbouwing van de keuze is opgenomen in de afzonderlijke rapportage. Hetzelfde geldt voor de onderbouwing van de gestelde doelstellingen.

Scope 3-emissies	Doelstellingen
<b>Overall</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesprek aangaan met opdrachtgevers voor de inzet van producten welke een positieve bijdrage leveren aan energie- en CO<sub>2</sub>-reductie;</li> <li>• Daar waar mogelijk inzet lokale onderaannemer;</li> <li>• Afspraken maken met onderaannemers inzake maatregelen welke een bijdrage leveren aan energie- en CO<sub>2</sub>-reductie.</li> </ul>
<b>Afval</b>	Verminderen plastic verpakkingsmateriaal op kantoor- en projectlocaties
<b>Logistiek</b>	Verminderen logistieke bewegingen door het optimaliseren van transport van en naar de bouwplaats

### 5.3. CO<sub>2</sub>-footprint - Referentiejaar

Het referentiejaar voor Hazenberg is vastgesteld op 2017.

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

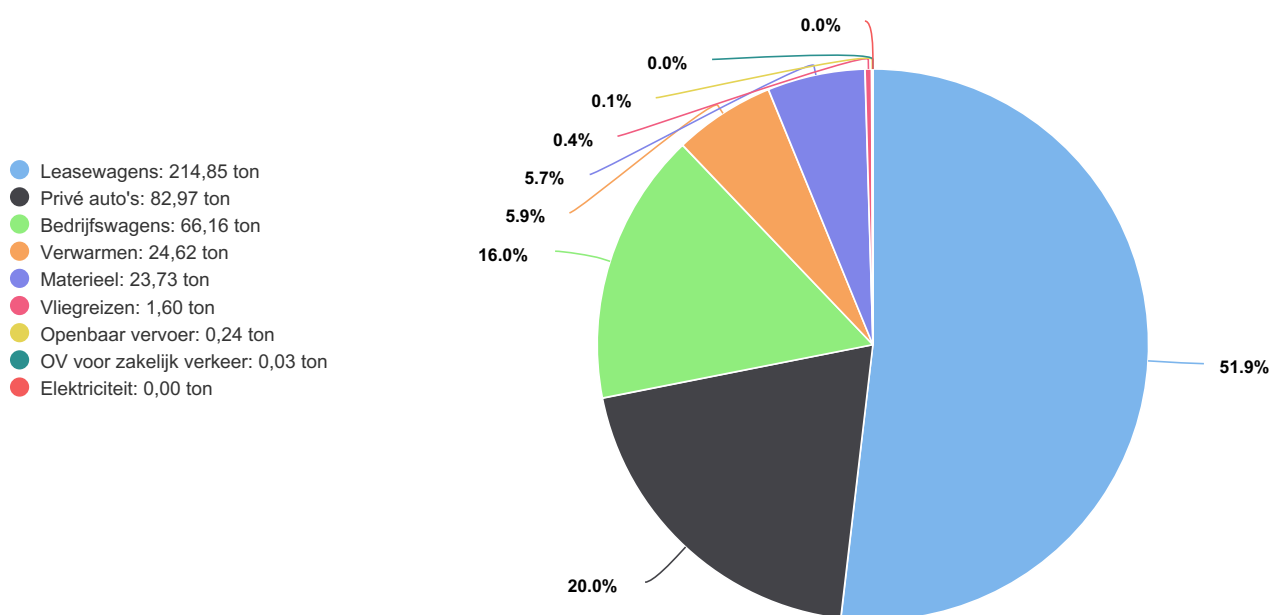


### 5.4. CO<sub>2</sub>-footprint - Rapportageperiode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

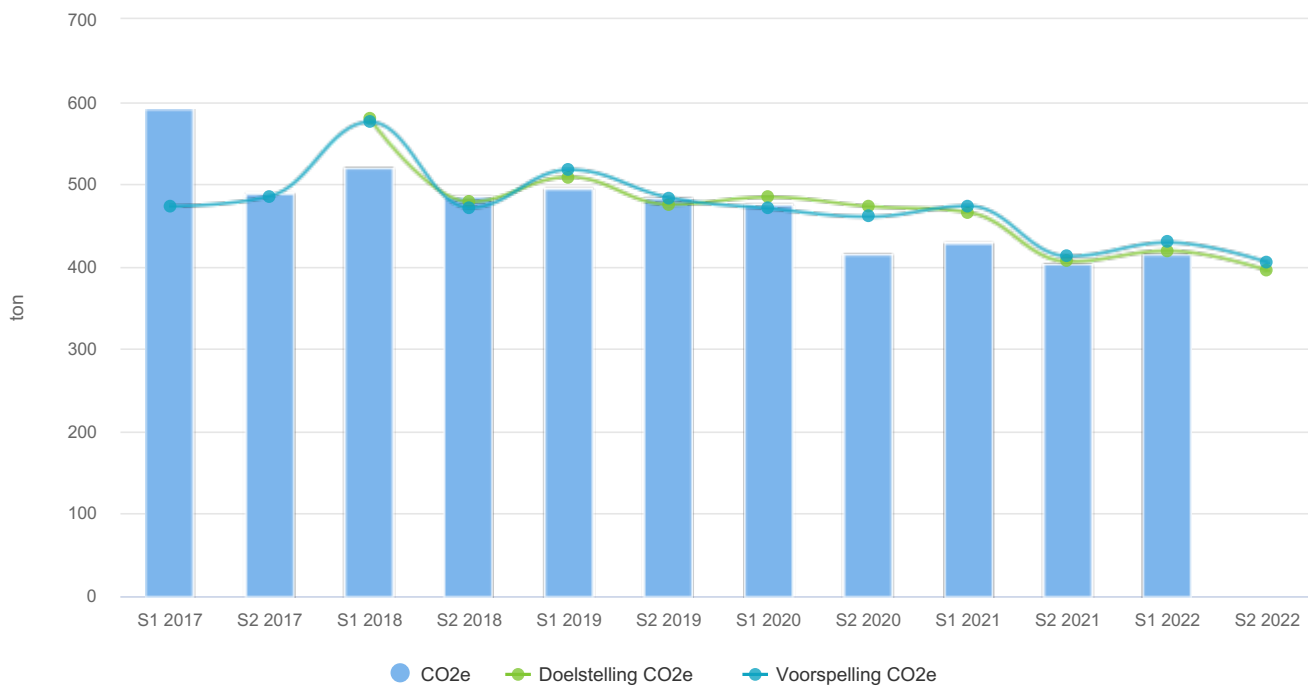
## CO2e (414 ton)

2022



## CO2e

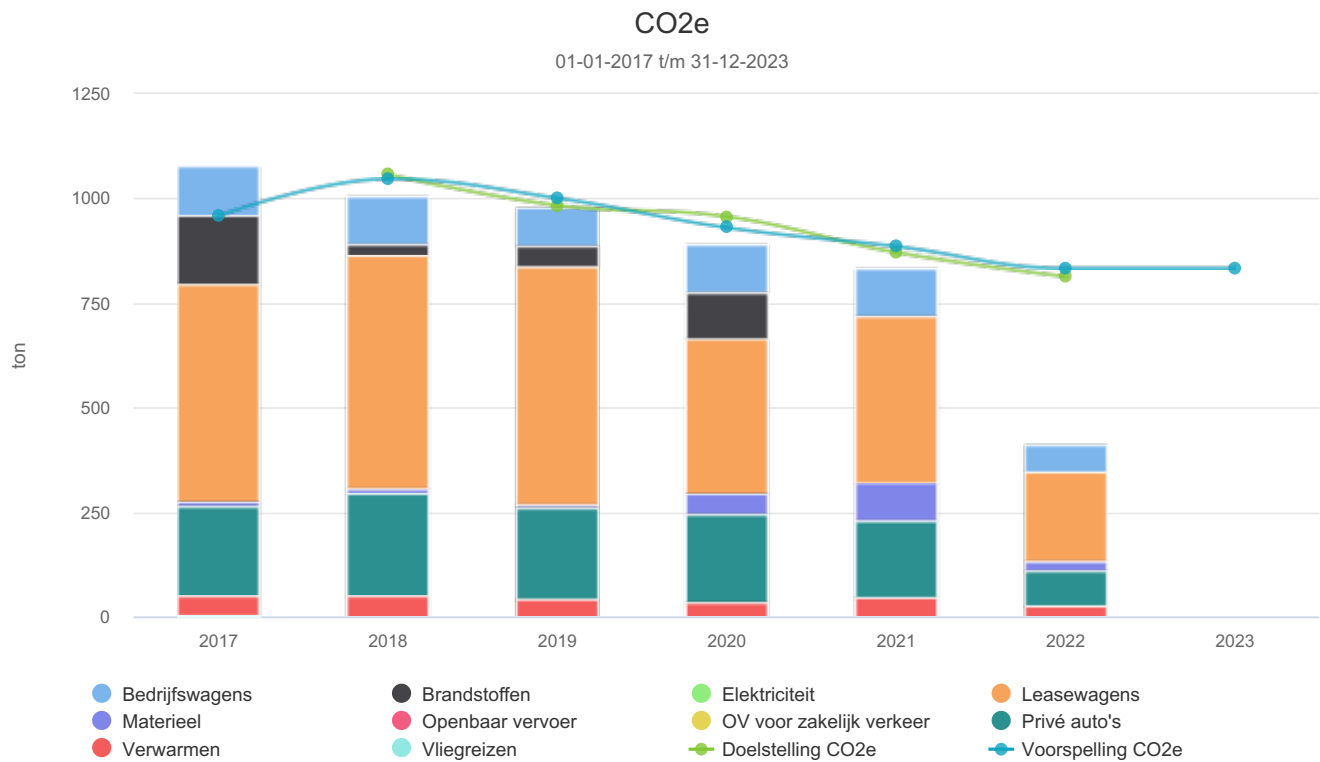
01-01-2017 t/m 31-12-2022



CO2e (ton)	S1 2017	S2 2017	S1 2018	S2 2018	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022
CO2e	590,70	488,29	518,90	485,11	494,10	482,76	475,35	414,79	428,00	403,60	414,20	
Doelstelling CO2e			578,88	478,53	508,52	475,41	484,21	473,10	465,84	406,49	419,44	395,53
Voorspelling CO2e	473,32	485,38	575,05	471,42	517,47	483,66	470,50	460,73	473,62	413,04	429,58	405,48

## 5.5. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

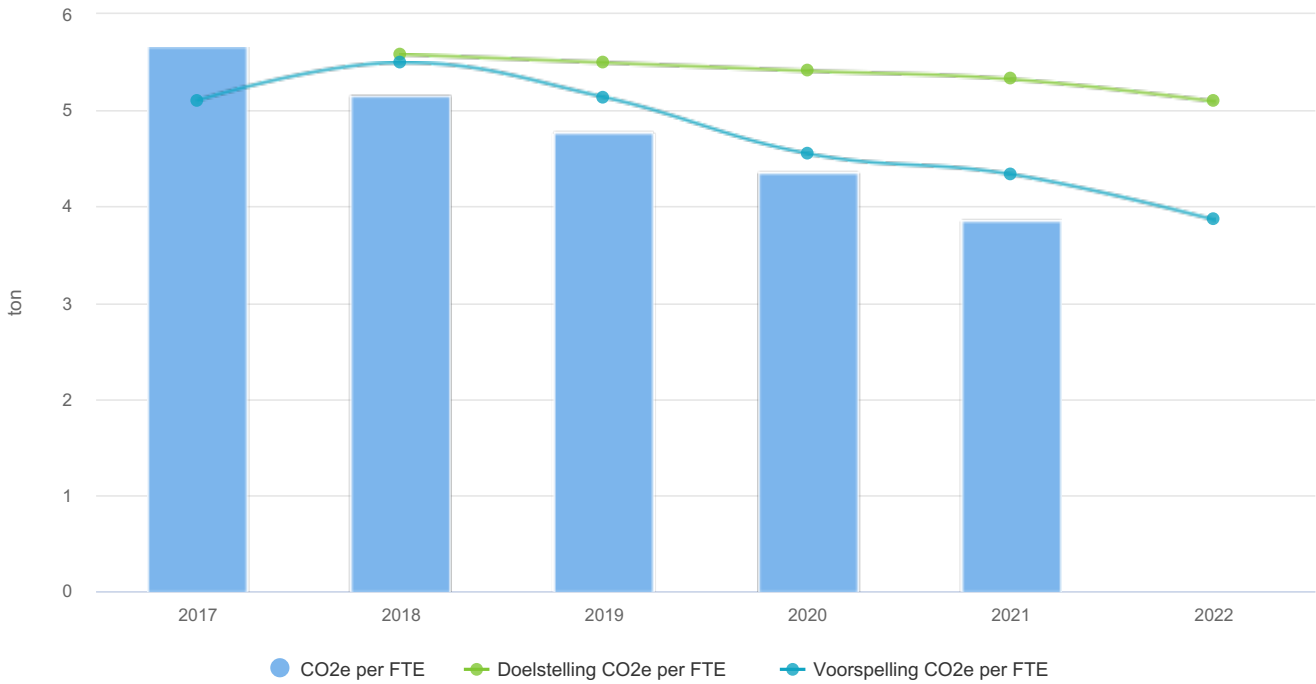


### Doelstelling CO2e Rechtspersoon Hazenberg Bouw

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2018	2017	-2%
2019	2018	-2%
2020	2019	-2%
2021	2020	-2%
2022	2021	-2%

## CO2e per FTE

01-01-2017 t/m 31-12-2022

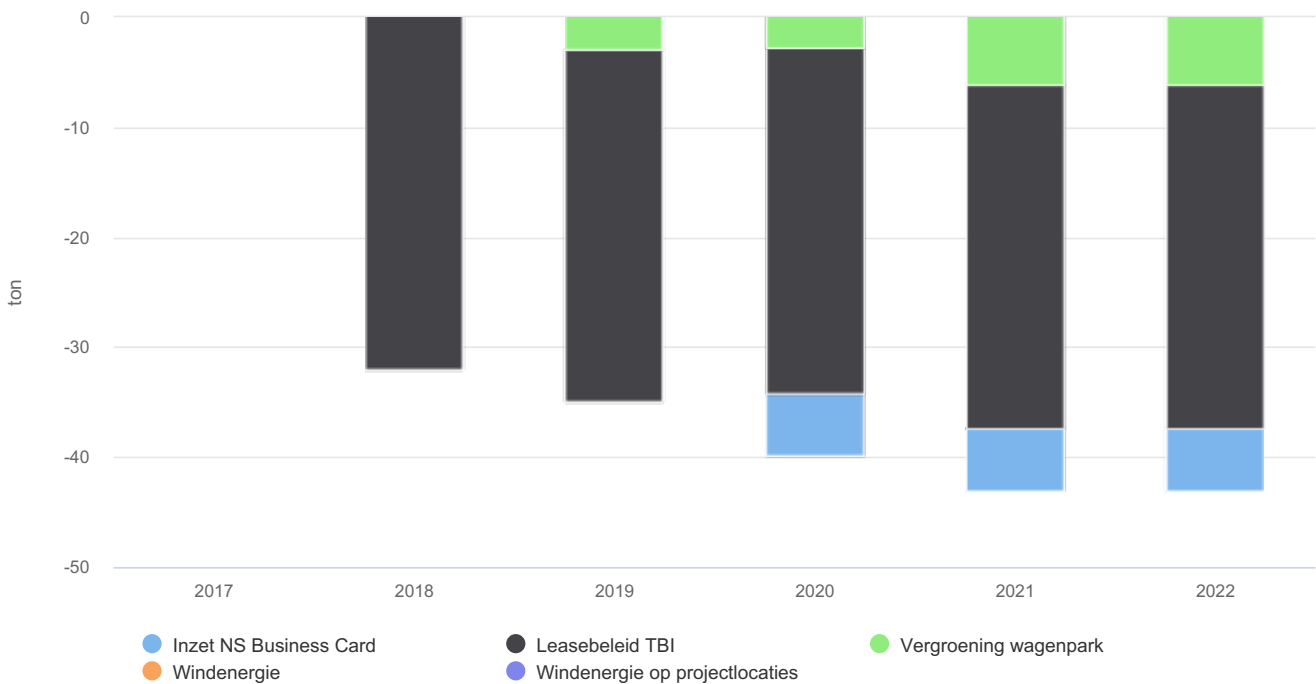


CO2e per FTE (ton)	2017	2018	2019	2020	2021	2022
CO2e per FTE	5,67	5,15	4,78	4,36	3,85	
Doelstelling CO2e per FTE		5,58	5,50	5,41	5,33	5,10
Voorspelling CO2e per FTE	5,10	5,50	5,14	4,55	4,34	3,87

## 5.6. Voortgang reductiemaatregelen

### Maatregelen CO2

01-01-2017 t/m 31-12-2022



### 5.6.1. In voorbereiding

Geen maatregelen gevonden

## 5.6.2. Geactiveerd

### Windenergie op projectlocaties (Goedgekeurd)

Toepassen van windenergie op alle projectlocaties waar wij zelf de elektra-aansluiting dienen te verzorgen. Dit wordt automatisch ingeregeld indien de aansluiting via het Bouwstroomloket van MDB wordt aangevraagd.

Verantwoordelijke Joey de Groot

Registrator Joey de Groot

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
206057 Warandepoort Oosterhout / Elektriciteitsverbruik Groen Wind 212004 - Watergaard, Zevenbergschenhoek / Elektriciteitsverbruik Groen Wind	Relatief t.o.v.: 2015	01-01-2018	-100%
212013 Klooster Rosmalen / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
212020 Waterdonken Oost / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
213004 Scala Alphen aan den Rijn / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
213011 Westakkers Zundert / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
213012 Santrijn Oosterhout (NB) BC KWG-MOB / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
213016 woningen Appelgaard Helvoirt / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
214001 Heeren van Maerlant, Brielle / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
214008 & 215017 woningen Tuindorp Dorst / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
214012 59 woningen en appartementen Bergs Licht Bergen op Zoom / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
215002 28 woningen Ceravie, Maastricht / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
215004 Waterrijk, Hekelingen / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
215008 Koningshof, Zwijndrecht / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
215012 Spijkerbroek, Arnhem / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
215015 8 woningen Jacobsveld, Bosschenhoofd / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
216003 Juvenaatlan Etten-Leur / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
216010 15 woningen Jacobsveld Bosschenhoofd / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
216012 24 woningen Park Waterrijk Hekelingen / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
217005 31 woningen 's-Hertogenbosch / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
217006 Warande Park, Oosterhout / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
217007 Roosdregt, Roosendaal / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
217017 Spoorlaan 4-6 Tilburg / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
217018 11 won. Jacobsveld Bosschenhoofd / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
218006 - JAL Achttien81, DONGEN / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
218011 - 58 app (& 217009 193 won) Vredeoord, Eindhoven / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
219003 - Centrumplan, ZEVENBERGEN / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
219007 - NOM renovatie 37 woningen Amstelstraat, DONGEN / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
602041 Kroeteneiland Breda / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
604011 18 woningen Haaren / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
610027 Marienbosch Nijmegen / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
613013 De Holland Dordrecht / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
613028 Brede School Haaren / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			

Meets	Soort	Effect start op	Effect
614017 Gymzaal 's Hertogenbosch / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
614029 Herbergier Boxtel / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
615018 Maria Boodschapkerk Goirle / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
615025 CKE Eindhoven / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
616033 Kapel Parc Glorieux / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
617002 19 zorgappartementen Beegden / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
617007 Rijkskantoor Montgomerylaan 500, Eindhoven / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
618004 - Transitorium Nijmegen / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
618008 Gasthuisring, Tilburg / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
618009 - Don Bosco-school, Veghel / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
618010 26 app Collegepark Zwijzen, Veghel / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
619007 - Gemeentehuis, Schijndel / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
619009 - Transformatie Regiokantoor Enexis, Eindhoven / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
6196132 - Transformatie Aldetiendstraat 21, UDEN / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
620006 - Transformatie Van Asch van Wijkstraat, AMERSFOORT / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
911013 - Restauratie Lantaarn Eusebiuskerk, ARNHEM / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
914030 Lakfabriek Oisterwijk / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
914069 - Bisschop Zwijzenstraat, TILBURG / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
915021 Sorghvliet te Den Haag / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
915046 - Maastunnel, ROTTERDAM / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
916012 Binnenhaven 's-Hertogenbosch / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
916023 - Groote Museum Artis, Amsterdam / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
9165055 Ravelijn 's Hertogenbosch / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
917011 - Domkerk, UTRECHT / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
917032 - Onderhoud vestingmuren, NAARDEN / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
917033 - Klooster Groot Bijstervelt, Oirschot / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
917035 St. Jozef Paviljoen / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
917038 Grasso 1 en 3 / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
917039 Binnendieze 's Hertogenbosch / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
918006 - Vestingmuren Zuidwal, 's-HERTOGENBOSCH / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
918011 Binnenhaven 's Hertogenbosch fase 5 / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
918017 Hollandsche Manege, Amsterdam / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
919005 - Verbouwing Postkantoor/ Museum van Bommel van Dam, Venlo / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
919006 - Restauratie Domtoren, UTRECHT / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
919009 - Bomvrije kazerne Fort Hoofddijk, Utrecht / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
919020 - Urbanuskerk, AMSTELVEEN / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
9195052 - Groote Zeesluis, Muiden / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
9195121 - Herstelwerkzaamheden kademuur Lage Loswal, Venlo / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
920006 - Vestingmuren Zuidwal - Fase 2, 's-HERTOGENBOSCH / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
920024 Herbestemming Canisius College Nijmegen / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			



## 5.7. Medewerker bijdrage

Geen opmerkingen gevonden

## 6. Initiatieven

### Hazenberg Bouw Bewuste Bouwers

Hazenberg en Nico de Bont passen Bewuste Bouwers toe op alle in uitvoering genomen projecten. Op het onderdeel 'Milieu' wordt onder meer invulling gegeven aan energiereductie, CO<sub>2</sub>-uitstoot op de bouwplaats en voorlichting van medewerkers.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2		

### Hazenberg Bouw CO2-projectplan

Het gezamenlijk doel van dit convenant is het reduceren van energieverbruik en CO<sub>2</sub>-uitstoot op bouwprojecten. De deelnemers streven naar een reductie van energieverbruik en CO<sub>2</sub>-uitstoot op de projecten waarvoor de EMVI criteria van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder (SKAO) geldt. De ervaringen en gegevens m.b.t. reductie van energieverbruik en CO<sub>2</sub>-uitstoot op projecten worden onderling gedeeld. De deelnemers passen zo mogelijk het CO<sub>2</sub>-projectplan toe op de projecten waarvoor de EMVI criteria van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder (SKAO) geldt. Het CO<sub>2</sub>-projectplan wordt verder ontwikkeld door het blijven voldoen aan de EMVI criteria van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder (SKAO) en het uitbreiden met kengetallen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	19-11-2015	

Deelname

#### Initiatiefnemers

CFE Nederland, gevestigd te Dordrecht;  
Geka Bouw, gevestigd te Dordrecht.

#### Mede-initiatiefnemers

VolkerRail Nederland, gevestigd te Vianen;  
KWS Infra, gevestigd te Vianen;  
Van Hattum en Blankevoort, gevestigd te Woerden;  
Volker Stevin Materieel, gevestigd te Dordrecht;  
Mourik Groot-Ammers, gevestigd te Groot-Ammers;  
Besix Nederland, gevestigd te Barendrecht;  
Züblin Nederland, gevestigd te Vlaardingen;  
*TBI Infra/ Mobilis, gevestigd te Rotterdam (Hazenberg in een adviserende rol)*  
Alewijnse Industrie, gevestigd te Nijmegen;  
Van Gelder Groep, gevestigd te Elburg.

#### NGO

Stichting Beveiliging Bedrijventerreinen Dordrecht, gevestigd te Dordrecht.

#### Kennisinstituut

KWA bedrijfsadviseurs, gevestigd te Amersfoort.

Resultaten

CO<sub>2</sub>-projectplan met bijbehorende bijlagen, zoals CO<sub>2</sub>-footprint project, CO<sub>2</sub>-meetplan, CO<sub>2</sub>-analyse, CO<sub>2</sub>-rapportage en de relatietabel EMVI criteria;

Ondersteunende middelen ten behoeve van het CO<sub>2</sub>-projectplan;

De resultaten worden periodiek, als pdf bestand, aan de sector ter beschikking gesteld op de websites <http://www.cfe.nl/nl/co2> - beheer door CFE Nederland.

### Hazenberg Bouw De Duurzame Bouwplaats

Hazenberg | Nico de Bont neemt deel aan het initiatief 'de duurzame bouwplaats' van MDB. In deze samenwerking binnen TBI wordt door diverse bouwbedrijven nauw overlegd over de mogelijkheden om verder energie- en CO<sub>2</sub>-

reductie op de bouwplaats te behalen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2016	
Onderwerp		
Verduurzamen bouwplaatsen binnen TBI		

## Hazenberg Bouw TBI | Meerjarenplan Duurzaam Ondernemen

Hazenberg maakt deel uit van het TBI Holdings B.V. en geeft als zodanig invulling aan het Meerjarenplan 'Duurzaam Ondernemen'. Begin 2022 is de nieuwe duurzame strategie gepubliceerd en wordt deze uitgerold binnen de organisatie.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2		

## Hazenberg Bouw TBI WOONlab

TBI WOONlab is een samenwerking tussen TBI-ondernemingen [ERA Contour](#), [Hazenberg Bouw](#) en [Koopmans Bouwgroep](#). In samenwerking met [Comfort Partners](#), [Voorbij Prefab](#) en [WTH](#) hebben wij een innovatielab voor wonen opgericht. In dit TBI WOONlab ontwikkelen we samen met opdrachtgevers en consumenten nieuwe processen en producten voor nieuwbouw en energetische woningverbetering met als doel optimaal antwoord te geven op de vraag van de klant.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2		

Deelname

Samenwerkingsverband tussen:

[ERA Contour](#);

[Hazenberg Bouw](#);

[Koopmans Bouwgroep](#);

Als elektrotechnische partners zijn [Comfort Partners](#), [Voorbij Prefab](#) en [WTH](#) ingeschakeld.

Resultaten

Modulair bouwen in hout wordt het nieuwe normaal, is de overtuiging van de TBI-ondernemingen die samenwerken in WOONlab. Met HOUTbaar maken we modulaire houtbouw haalbaar en betaalbaar voor corporaties en beleggers in het middensegment.