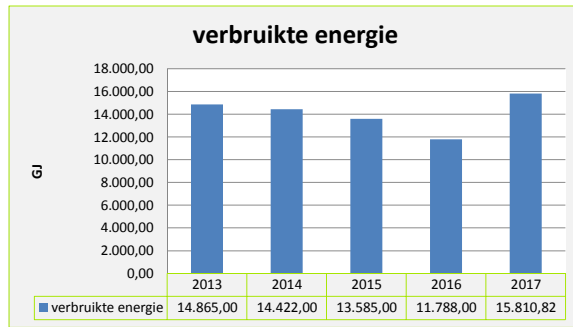
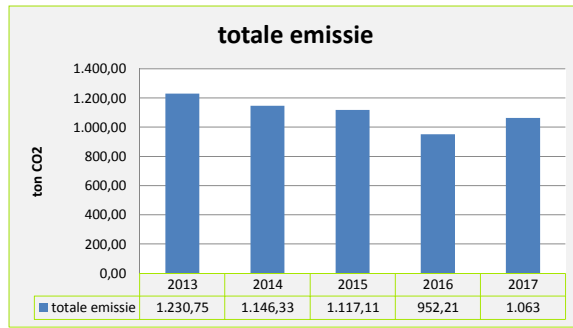


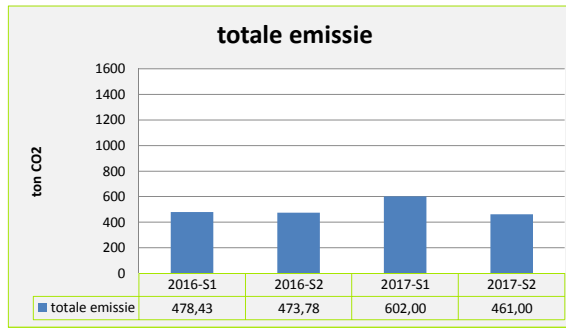
CO2 emissie & energieverbruik, algemeen

Lange termijn

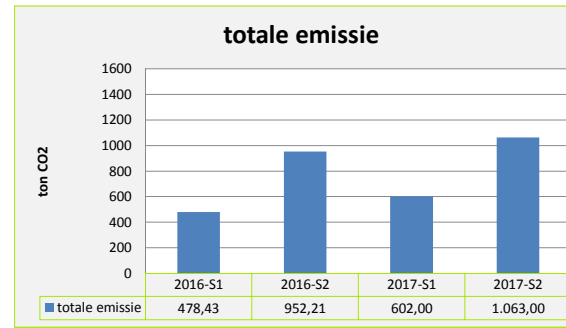


Korte termijn

periodiek



cumulatief



Resultaat

Korte toelichting

CO2 emissie
Ton CO2 conform scope 1 & 2 (ISO 14064-1 / CO2-prestatieladder SKAO)

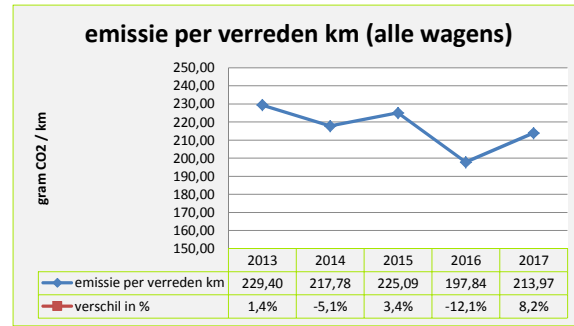
Op de totale CO2 emissie is een jaarlijkse afgenomen tot eind 2016. Vanaf 2017 is de emissie weer licht gestegen. De steiging van de emissie gaat samen met de omzetssteiging over 2017.

Energieverbruik
GigaJoule

Al de verbruikte energievormen omgerekend in een jaarverbruik uitgedrukt in GJ.

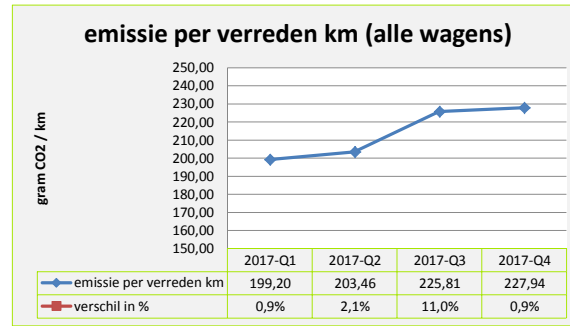
CO2 emissie, wagenpark

Lange termijn



Korte termijn

periodiek



cumulatief

Resultaat



Korte toelichting

Emissie wagenpark (scope 1)

Eigen wagens en leasewagens, uitgedrukt in gram CO2 per verreden kilometer

Hoewel is gebleken dat de data welke Athlon opgeeft voor de categorie brandstofcontracten geen zuiver beeld geeft van de werkelijkheid, wordt toch weergave gedaan van de emissie per verreden kilometer over alle wagens.

doelstelling 2016: +/- 1%
doelstelling 2017: < 215 gr. CO2 / km.

CO2 emissies algemeen

Lange termijn

Korte termijn

periodiek

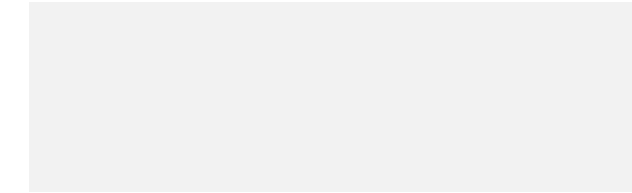
cumulatief

Resultaat

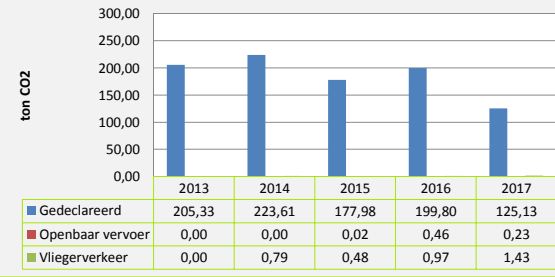
Korte toelichting

Emissie vervoer (niet wagenpark) (scope 2 en 3)

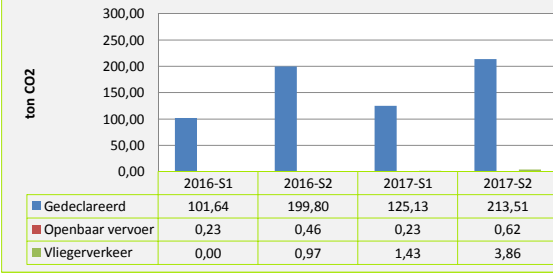
Emissie per vorm vervoer



CO2 emissie vervoer (niet zijnde wagenpark)



CO2 emissie vervoer (niet zijnde wagenpark)



Lange termijn

Korte termijn

periodiek

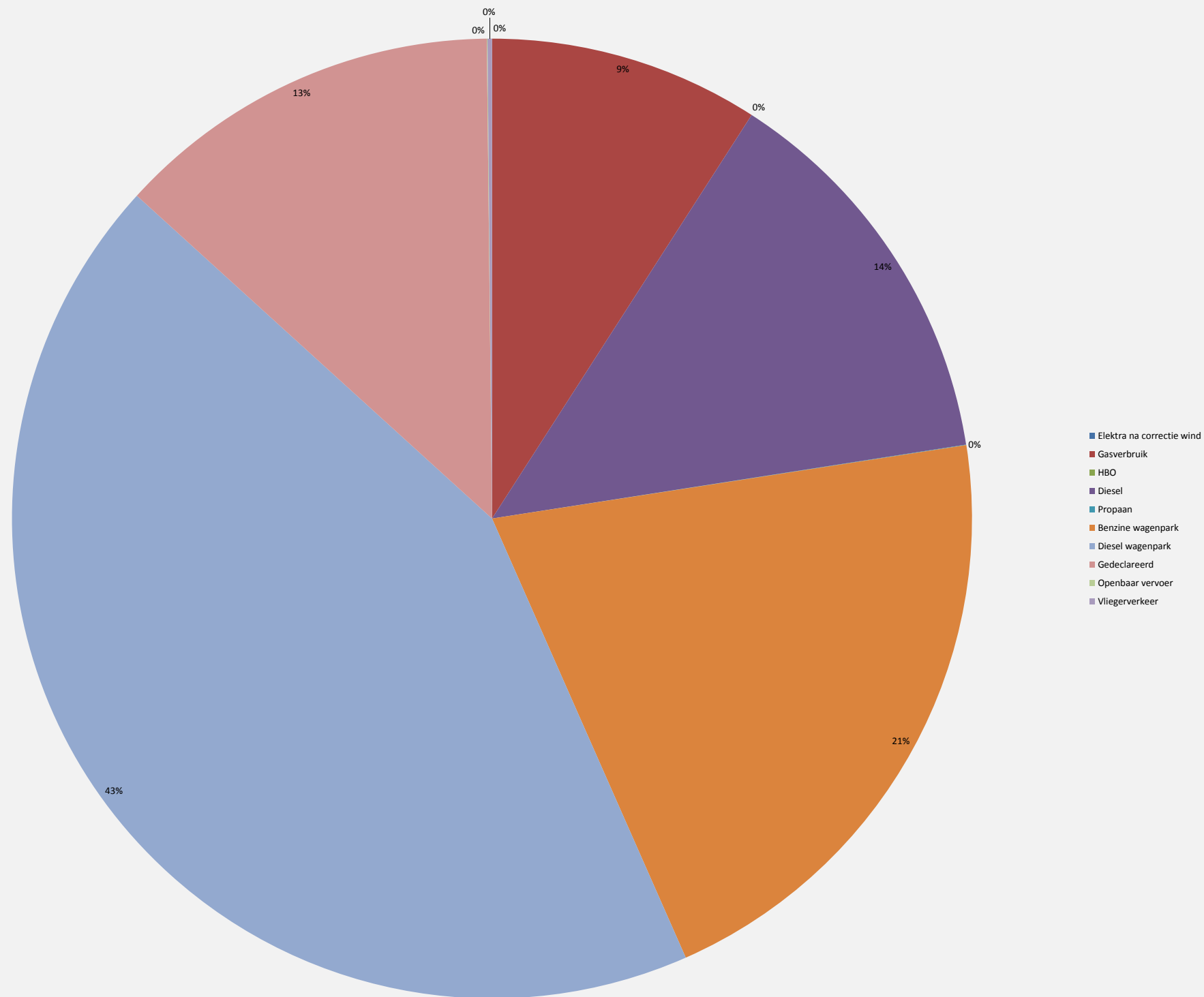
cumulatief

Resultaat

Korte toelichting

verhoudingen CO2-emissies en toelichting scopes vlg CO2-prestatieladder

Verhoudingen emissies 2017



Verhoudingen emissies

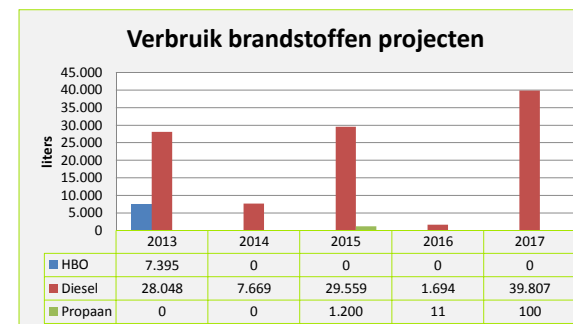
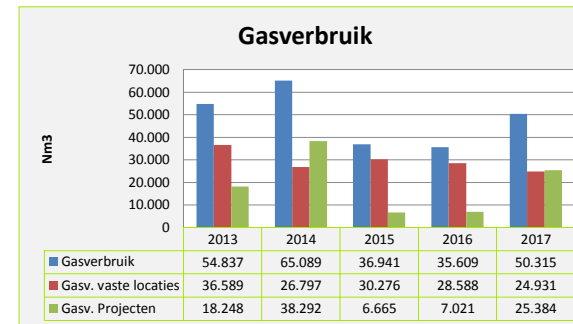
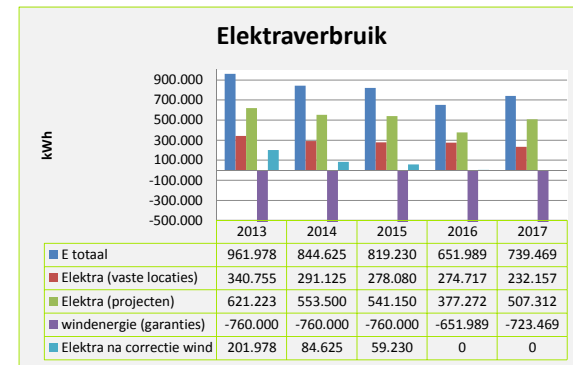
De verschillende emissiestromen worden onderling met elkaar vergeleken.

Uit deze grafiek zijn conclusies te trekken:

- tussen de verhoudingen van voorgaande jaren.
 - tussen waarden per emissiestroom (over meerdere jaren).
- Ten opzichte van 2015 en eerdere jaren is de verhouding voor de emissies uit *brandstoffen leasewagens* en uit *overig vervoer* toegenomen. Daar staat tegenover dat de emissies van deze onderdelen juist is gedaald.
- Ondanks het aantrekken van economie en toename van personeel blijkt uit de metingen positieve ontwikkeling van de emissie (afname) uit de bedrijfsvoering van Hazenberg Bouw.

Verbruiken die leiden tot CO2 emissies

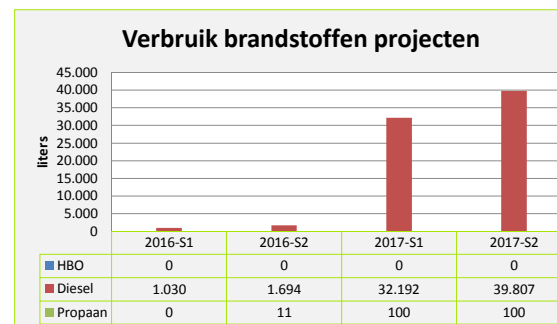
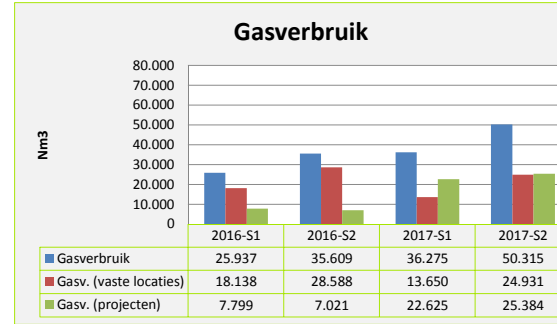
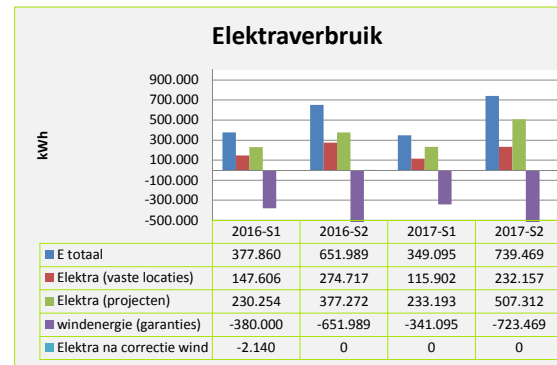
Lange termijn



Korte termijn

periodiek

cumulatief



Resultaat

Korte toelichting

Ingekochte elektriciteit

Tot 2016 werd meer elektra verbruikt als beschikbare garanties aan windenergie (760.000 kWh). Door afname elektraverbruik zijn over 2016 alle kWh's als windenergie afgeboekt. Vanaf 2017 is (met het oog op toename van de omzet) voor 875.000 kWh aan garantie van oorsprong aangeschaft. Daarbij is het mogelijk bij overschot of te kort met andere deelnemers binnen het end-user-account bij CertiQ.toch te komen tot 100% vergroening van het elektra op basis van windenergie.

Ingekocht gas

Ingekochte brandstoffen t.b.v. projecten

Afhankelijk van een project(locatie) is het noodzakelijk specifieke brandstoffen te gebruiken.
 Huisbrandolie en/of diesel voor aggregaten, (keet)verwarming, materiaal.
 Propaan bij tunnelbouw.
 Het verbruik en soort brandstof wisselt sterk per periode.
 In 2017 heeft op projecten Binnenhaven, Brielle en Hekelingen (tijdelijk) een aggregaat gestaan t.b.v. opwekking elektra.